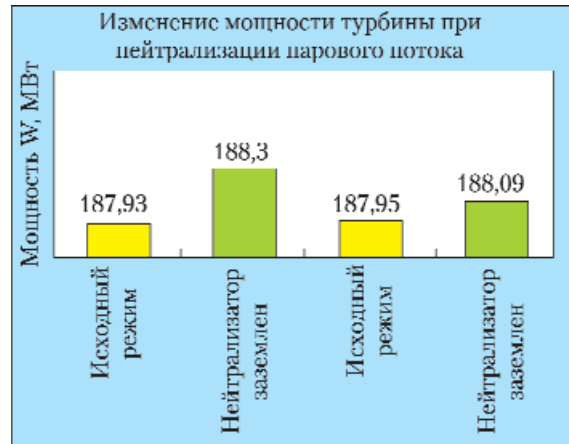




a



б

Рис. 3. Нейтрализатор объемного заряда за последней ступенью турбины Т-250/300-240 (*a*) и результаты испытаний (*б*)

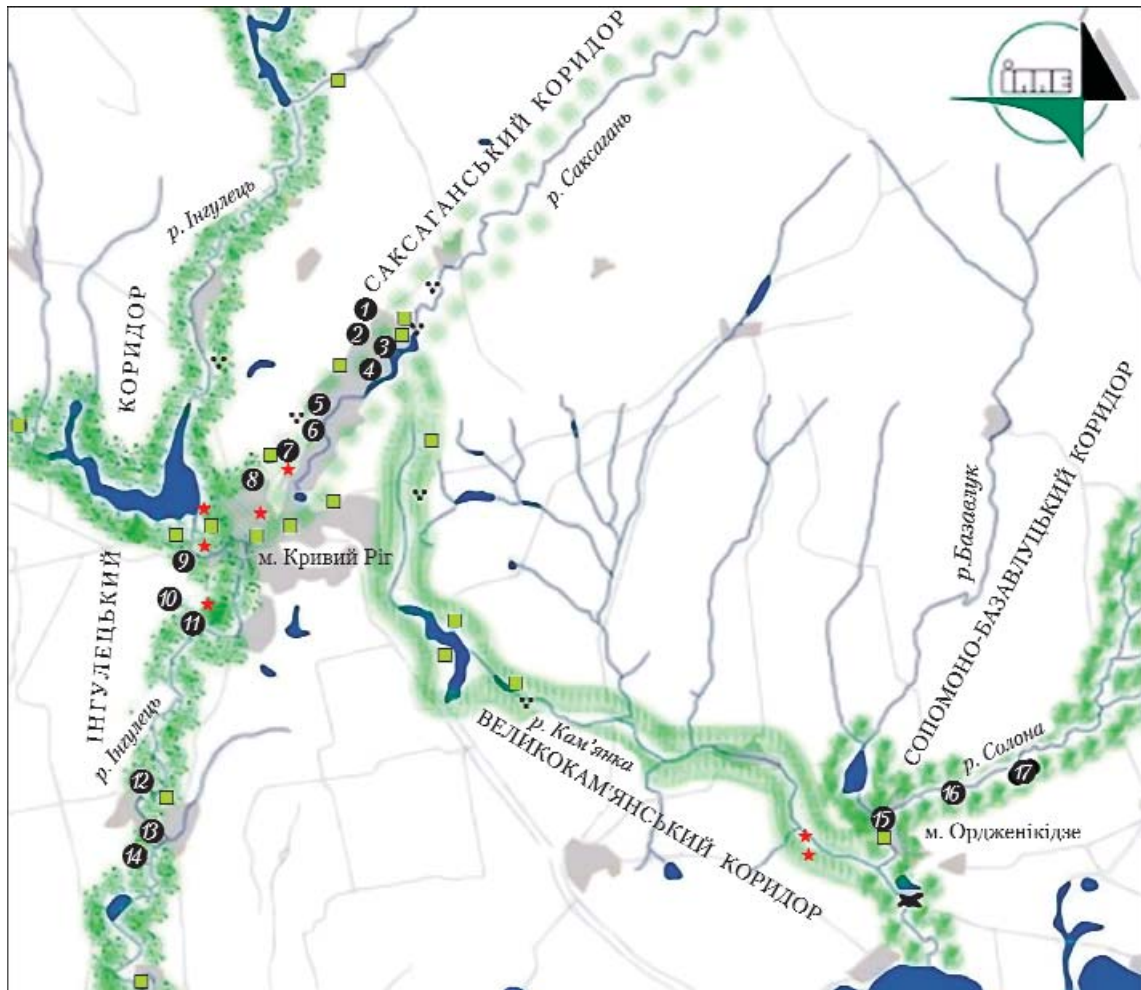


a



б

Рис. 6. Состояние трубопровода: *a* – трубопровод до магнитной обработки; *б* – трубопровод после магнитной обработки



Екокоридори Кривбасу та Нікопольського марганцеворудного басейну: \square – степові заказники та пам'ятки природи; \star – геологічні пам'ятки природи; \blacksquare – лісові насадження та пам'ятки природи; \square – орнітологічні заказники; \square – Інгулецький екокоридор; \square – Саксаганський екокоридор; \square – Великокам'янський екокоридор; \square – Солono-Базавульцький екокоридор. Примітка. Створені та заплановані ландшафтні заказники на техногенно-порушених територіях ВАТ "Півн. ГЗК": 1 – автовідвали на східному борті Ганнівського кар'єру; 2 – ділянки № 1, № 2; 3 – автовідвали № 1, № 2 Першотравневого кар'єру; 4 – відвал № 3-біс; ВАТ "Суха Балка"; 5 – зони провалів та відвалів пустих порід шахти "Ювілейна"; 6 – зони провалів та відвали пустих порід шахти ім. Фрунзе; ВАТ "ЦГЗК"; 7 – відвал "Східний вал" кар'єру № 2; 8 – відвал № 5 кар'єру № 1; ВАТ "Міталл-Стил Кривий Ріг"; 9 – автовідвал кар'єру №3; ВАТ "Півд. ГЗК"; 10 – частина "Шиманівського" відвалу; 11 – частина "Правобережного" відвалу; ВАТ "ІнГЗК"; 12 – державний заказник "Візирка"; 13 – "Інгулецький" відвал № 3; 14 – відвал № 1; ВАТ "Орджонікідзенський ГЗК"; 15 – техногенний пам'ятник садово-паркового мистецтва (зона відпочинку на місці старого "Олександрівського" кар'єру); 16 – техногенний ландшафтний заказник державного значення "Богданівський"; 17 – заказник "Кільцевий", що проектується.